

Magazin für Fahrgäste im Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien

# LinienKURIER

| 1. Ausgabe | Mai 2023



## BAHNHOF BISCHOFSWERDA

Der wichtige Verkehrsknoten  
bekommt endlich Aufzüge S. 6/7



# ZVON

Wir bewegen die Region.



Liebe Leserinnen,  
liebe Leser,

am 14. April hatten wir Sie eingeladen, den Öffentlichen Nahverkehr im ZVON zu testen und unser Gebiet mit Öffentlichen Verkehrsmitteln zu entdecken. Bei zugegebenermaßen ungemütlichem Regenwetter, aber entspanntem Ticketpreis von 3,50 Euro waren viele Fahrgäste und ÖPNV-Neulinge mit Zug und Bus unterwegs durch unsere beiden Landkreise. Der Freitag nach Ostern wird bei uns im nächsten Jahr auch wieder KOMM'RUM-Tag heißen, das steht schon fest!

Inzwischen ist wirklich Frühling und da der Mai bekanntlich alles neu macht, stecken in vielen Taschen unserer Fahrgäste nun nigelneue Deutschland Tickets. Bei Ihnen auch? Als Chipkarte oder digitales Abo auf Ihrem Handy – auf Seite 14 erklären wir einige Hintergründe dazu. Für welchen Fahrschein Sie sich auch entscheiden, die Anlässe für eine gelungene Fahrt mit Zug oder Bus werden nicht weniger: Bunte Streckenjubiläen im Landkreis Görlitz (Seite 4/5) und im Sommer viele besondere ÖPNV-Events im ZVON-Gebiet (Seite 8/9).

Unsere pendelnden Fahrgäste können am Bahnhof Bischofswerda aufatmen, denn endlich bekommt dieser wichtige Verkehrsknoten moderne Aufzüge (Seite 6/7). Der Einbau beginnt im Herbst. Der ZVON arbeitet hartnäckig daran, Zugang zu Mobilität zu schaffen und zu verbessern, auch wenn es manchmal kleine Schritte sind (Seite 3 und 13).

Wenn die Schritte der ganz Kleinen schon selbstverständlich in Richtung Zug und Bus gelenkt werden, freuen sich die Kinder und wir mit (Seite 10/11).

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt mit dem ÖPNV durch den ZVON und viel Freude beim Lesen!

Ihr Hans-Jürgen Pfeiffer  
Geschäftsführer

## Cooler Sommer- ÖPNV- EVENTS

auf Seite 8/9



## Inhaltsübersicht

### ZVON ... News

- S. 03 || ZVONdigital
- S. 03 || Barrierefrei unterwegs
- S. 03 || Wichtige Fragen, richtige Antworten
- S. 06 || Titelthema: Bischofswerdaer Bahnhof – wichtiger Verkehrsknoten mit Geschichte
- S. 09 || Rückblick auf den KOMM'RUM-Tag
- S. 14 || Da ist es: DeutschlandTicket

### ZVON ... Aus den Landkreisen

- S. 04 || Jubiläen auf den Strecken  
Löbau-Zittau und Löbau-Ebersbach

### ZVON ... Tipps & Unterhaltung

- S. 08 || Mega Events mit idealer ÖPNV-Anbindung
- S. 15 || Spannender Rätselspaß für Groß und Klein

### ZVON ... Menschen

- S. 10 || Kita mit fröhlichem Zuganschluss

### ZVON ... Zahlen, Daten, Fakten

- S. 12 || Fakten zum ZVON – Wussten Sie schon?

### ZVON ... Service

- S. 13 || Fragen und Antworten zum Bildungsticket



Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

# ZVON digital



## Barrierefrei unterwegs

Wussten Sie das? Seit 2018 informieren wir unsere Fahrgäste auch über die Social Media-Plattform Facebook.

Neben der ZVON-Internetseite ist unser Facebook-Kanal ein wichtiger Platz für aktuelle Informationen aus dem ZVON-Gebiet. Regelmäßig erhalten Sie hier aktuelle Hinweise zu Aktionen, Veranstaltungen, Sonderverkehren und Nachrichten aus dem ÖPNV.

Wenn Sie Facebook nutzen, können Sie die Informationen ganz einfach mit anderen Menschen teilen und unsere Beiträge kommentieren. Wenn Sie dem ZVON auf Facebook „folgen“, unseren Kanal sozusagen abonniert haben, bleiben Sie auf dem Laufenden und bekommen die ÖPNV-Infos automatisch.

Digital informieren:

[www.facebook.com/derZVON](http://www.facebook.com/derZVON)

**Ein barrierefreier** Öffentlicher Nahverkehr für alle ist auch im ZVON-Gebiet erklärtes Ziel von Kommunen, Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen. Wir engagieren uns seit vielen Jahren. Dennoch gibt es in den Landkreisen Bautzen und Görlitz noch einiges zu tun, um Hürden der ÖPNV-Nutzung dauerhaft abzubauen.

**ÖPNV-Haltestellen** sollen barrierefrei werden. Hierfür orientieren sich die Verantwortlichen u.a. am „Haltestellenleitfaden“ des Landkreises Bautzen. Kommunen und Baulastträger nähern sich der Aufgabe schrittweise und müssen priorisieren. Ein hoher personeller und finanzieller Aufwand ist in den kommenden Jahren damit verbunden.

### Haltestellenleitfaden des Landkreises Bautzen



[www.landkreis-bautzen.de/download/Strassenverkehrsamt/Haltestellenleitfaden\\_Fortschreibung\\_Mai2022.pdf](http://www.landkreis-bautzen.de/download/Strassenverkehrsamt/Haltestellenleitfaden_Fortschreibung_Mai2022.pdf)

[www.zvon.de/Nahverkehrsplan](http://www.zvon.de/Nahverkehrsplan)



ZVON News

## Wichtige Fragen, richtige Antworten



Am 31. März, 10 Uhr war es soweit, das neue „Kundenkontaktsystem“ auf unserer ZVON-Internetseite ging in Betrieb. Es gibt nun ein neues online-Formular für Fahrgast-Anliegen. Hier werden alle Anfragen gebündelt. Alle Mitarbeitenden des ZVON-Kundenservice können schnell reagieren. Gleichzeitig erhalten Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger der Landkreise wichtige Impulse für ihre Arbeit. Eine umfangreiche Statistik verbessert das Beschwerdemanagement. Denn es wird sofort sichtbar, wo gerade besonderer Handlungsbedarf besteht.

Und: Keine Sorge, das online-Formular leitet Sie intuitiv. Wer dennoch lieber telefoniert, wählt weiterhin das ZVON-INFO-Telefon unter 0800 98664636.

[www.zvon.de/Kontaktformular](http://www.zvon.de/Kontaktformular)

myZVON | Kontakt

ZVON

Kontaktformular

Die Fragen, Anregungen oder Kritik sind uns jederzeit offen. Nachdem Sie diese erreicht, über unser Formular können Sie mit uns in Kontakt treten.

Einwilligung zum Datenschutz ...

Ich habe die Nutzungsbedingungen sowie die Datenschutzerklärung gelesen, akzeptiere diese, stimme über die Speicherung meiner persönlichen Daten zu und bin mit der zweckgebundenen Weiterleitung meiner Daten an Dritte einverstanden.

Hier können Sie unsere Datenschutzerklärung lesen.

Speichern & weiter >>

Persönliche Angaben

Antwort des Anlegers

# Spannende Jubiläen auf den Strecken Löbau – Zittau

In diesem Jahr gibt es im ZVON-Gebiet zwei Streckenjubiläen. Vor 175 Jahren fuhr der erste Zug zwischen Löbau und Zittau. 1873 – also vor 150 Jahren – wurde die Strecke Löbau – Ebersbach zum ersten Mal bedient.

## Ein kleiner Einblick in die Geschichte

Es ist schon beachtlich, wie schnell der Eisenbahnbau vor 175 Jahren voran ging. Nachdem 1846 der Bau der Eisenbahn von Dresden aus das ostsächsische Löbau erreichte, dauerte es nur noch ein Jahr, bis die Strecke nach Görlitz eröffnet werden konnte. Ein weiteres Jahr später wurde der Bau der Löbau-Zittauer-Eisenbahn abgeschlossen. Am 10. Juni 1848 fuhr der erste Personenzug von Löbau nach Zittau. Der Zug war bespannt mit einer Dampflokomotive, die den Namen „Zittau“ bekommen hatte. In die Gegenrichtung startete ein Zug mit der Dampflok „Löbau“.

25 Jahre später wurde die Eisenbahnverbindung von Rumburk nach Löbau eröffnet, durch die Ebersbach einen Anschluss an das Eisenbahnnetz erhielt. Der Bau der Strecke Löbau – Ebersbach war bis Niedercunnersdorf direkt neben der Strecke Löbau – Zittau vorgesehen. Zwischen Löbau und dem Abzweig Höllengrund bei Niedercunnersdorf verliefen die beiden eingleisigen Strecken direkt parallel zueinander. Am 1. November 1873 war es geschafft, die Gleise waren verlegt und in Ebersbach fuhr der erste Zug aus Löbau kommend ein.

Das Ende des zweiten Weltkrieges brachte Veränderungen für die Strecken mit sich. Einerseits musste ein Streckengleis zwischen

und

# Löbau – Ebersbach

Ebersbach und Löbau aufgrund Reparationszahlungen abgebaut werden. Andererseits stieg das Verkehrsaufkommen deutlich. Auch die neuen Grenzlinien haben Auswirkungen auf den Eisenbahnverkehr in der ganzen Region. Da die Neißetalbahn zwischen Zittau und Görlitz nun teilweise über polnisches Gebiet führte und dort hohe Gebühren anfielen, wurden viele Züge über Herrnhut oder Ebersbach geleitet.

Nach 1990 ging der Güterverkehr sehr stark zurück und auch die Fahrgastzahlen in den Personenzügen waren stark rückläufig. 1992 verkehrten die letzten Schnellzüge zwischen Zittau und Görlitz über Löbau, am 23. Mai 1998 wurde der Personenverkehr über Herrnhut gänzlich eingestellt. Auf der Strecke Ebersbach-Löbau hielt sich der reguläre Personenverkehr noch bis zum 14. Dezember 2002.

Zuletzt war man von Löbau nach Zittau etwa 45 Minuten, nach Ebersbach etwa 25 Minuten unterwegs.

10. JUNI  
GROSSES FES

anlässlich der Streckenjubiläen  
am Knotenpunkt in  
NIEDERCUNNERSDORF

- ✓ Dampfloks
- ✓ historische Busse
- ✓ viel Nostalgie





### Wie die Strecken seither genutzt werden

Heute sind nur noch die Streckenabschnitte Löbau – Ebersbach und Oberoderwitz – Zittau in Betrieb. Zwischen Löbau und Ebersbach fährt ab und an ein Güterzug. Zu bestimmten Anlässen – wie zum Tag der Sachsen 2017 in Löbau oder zum Landeserntedankfest 2022 in Zittau – fahren Sonderzüge auf der Strecke. Zwischen Oberoderwitz und Zittau verkehren täglich die trilex-Züge der Linien RE2 und RB61, welche Zittau über Ebersbach mit Dresden verbinden. Und genau diese Verbindung profitiert jetzt von dem alten, fast vergessenen Streckenabschnitt Löbau – Ebersbach.

### Was ist im Sommer 2023 und in Zukunft anders

Wenn im Sommer der Abschnitt zwischen Wilthen und Ebersbach gebaut wird, werden die Regionalexpresszüge (RE) von und nach Dresden über Löbau nach Ebersbach umgeleitet. Damit gibt es eine zeitlich längere, aber dennoch umsteigefreie Verbindung. Die Regionalbahnzüge (RB) fahren bis Wilthen bzw. Ebersbach. Auf dem gesperrten Abschnitt wird Schienenersatzverkehr mit Bussen (SEV) eingerichtet.

Zum Schluss wagen wir noch einen kleinen Ausblick in die Zukunft der Strecken: Der Freistaat Sachsen prüft aktuell für beide Strecken die Reaktivierung und damit die Wiederaufnahme des Personenverkehrs. Das Ergebnis ist freilich noch offen.

### TIPP: Feste zu den Streckenjubiläen

Die Jubiläen sollen gefeiert werden: Am Schnittpunkt der beiden Strecken in Niedercunnersdorf findet am 10. Juni 2023 ein Fest statt. Dabei sind Sonderzüge von Löbau nach Niedercunnersdorf mit der Dampflok 52 8141 der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde (OSEF) sowie Fahrten mit einem historischen Bus zwischen Herrnhut und dem Festgelände in Niedercunnersdorf vorgesehen. Vor Ort treffen sich viele ehrenamtlich Engagierte, die sich auf den Austausch mit Gästen freuen. Zudem wird zum Streckenjubiläum eine Festschrift von Eisenbahnhistoriker Dr. Kay Weißflog veröffentlicht, welche bei dem Fest erworben werden kann.

## Löbau – Zittau



**Der erste Zug** auf der Strecke Löbau – Zittau fuhr am 10. Juni 1848.



**Die Strecke** umfasst insgesamt 35 Kilometer. Davon sind aktuell 15 Kilometer stillgelegt.



**Der letzte Personenzug** von Löbau über Herrnhut nach Zittau verkehrte am 23. Mai 1998.



**Der Güterverkehr** wurde bis 2002 auf der Strecke durchgeführt.



**Am 10. Juni 2023** wird in Niedercunnersdorf das Streckenjubiläum mit einem Fest und einer Festschrift gefeiert.

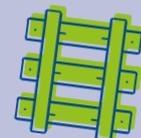


## Löbau – Ebersbach

**Der erste Zug** auf der Strecke Löbau – Ebersbach fuhr am 1. November 1873.



**Die Strecke** umfasst insgesamt 16 Kilometer.



**Der letzte Personenzug** von Löbau nach Ebersbach verkehrte regulär am 14. Dezember 2002.



**Der Güterverkehr** wird bis heute aufrecht erhalten.



**Die Feierlichkeiten** zum 150. Streckenjubiläum werden voraussichtlich im November 2023 begangen.



# Bischofswerdaer Bahnhof – VERKEHRSKNOTEN mit Geschichte

Eine der wichtigsten Schnittstellen für Fahrgäste zwischen Auto, Bus und Bahn im Gebiet des Verkehrsverbundes Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) befindet sich in Bischofswerda. Hier teilt sich die Bahnstrecke nämlich in zwei Richtungen: Von Dresden aus geht es entweder weiter in Richtung Zittau oder nach Görlitz.

Wer hier abfährt oder ankommt, findet einen sauberen und strukturierten Ort, der vor allem Geschichte atmet!

Bereits im Jahr 1843 schlossen Preußen und Sachsen einen Staatsvertrag zum Bau der denkwürdigen Eisenbahnstrecke von Dresden nach Görlitz ab. Seitdem rollt der Verkehr hier sehr lebendig und ausgewogen. Tausende Menschen sind täglich auf den drei Bahnsteigen unterwegs, steigen in Züge ein und aus, oder um. Denn am Bahnhof besteht zudem die Möglichkeit des direkten Übergangs zum Öffentlichen Stadt- und Regionalverkehr mit Bussen und PlusBussen.

Vor nunmehr 17 Jahren wurde der Bahnhof weitestgehend umgebaut und modern saniert. Ruinöse Gebäudeteile konnten abgerissen und das Gelände neugestaltet werden. Zur Freude der Fahrgäste. Seitdem strahlt nicht nur das historische Bahnhofsgebäude wieder in neuem Glanz. Es beherbergt eine öffentliche Toilette für Fahrgäste, Personalräume für die Mitarbeitenden der Züge (Die Länderbahn DLB / trilex) und diverse gewerbliche Einmietungen.

Von der Bischofswerdaer Altstadt ist es ein Katzensprung hierher. Das Areal kann sich sehen lassen: 22 zusätzliche Pkw-Stellplätze, vier Parkplätze für Motorräder, 50 überdachte für Fahrräder und



Bahnhofsgebäude von der Gleisseite, 2007



Bahnhofsgelände, um 1900



Links: Fahr-schein für die 3. Klasse, Mitte 19. Jahrhundert

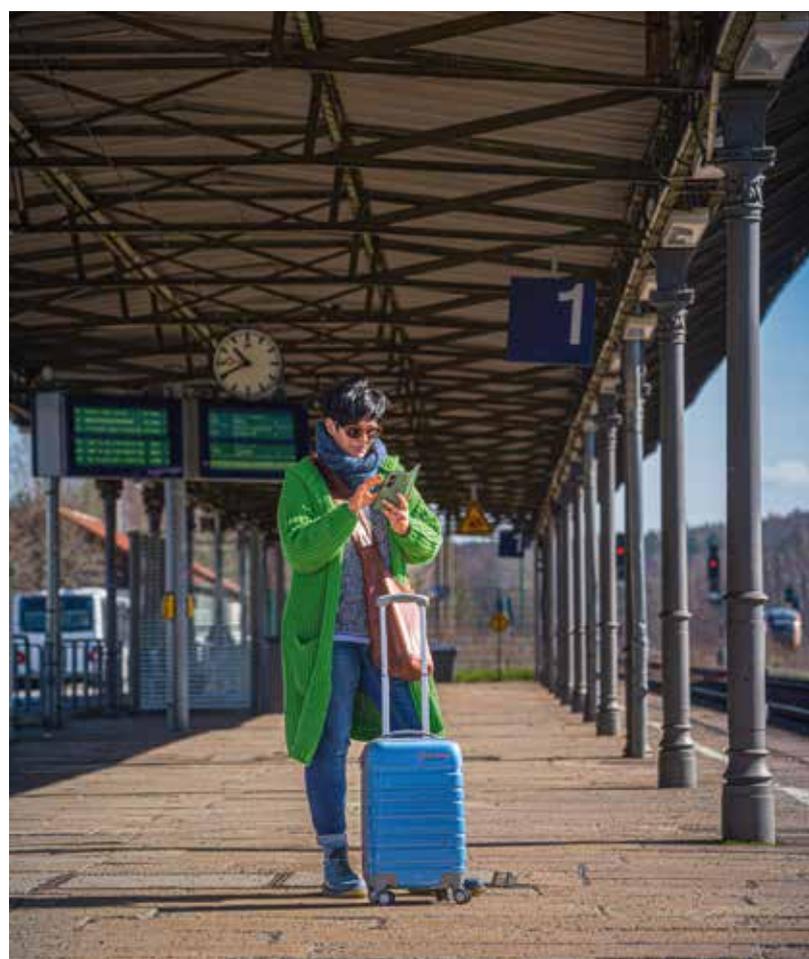


zwei für Taxi wurden gemäß Park&Ride-Konzept geschaffen. Es gibt überdachte Bushaltestellen und moderne Dynamische Fahrgastinformationsanzeiger (DFI), welche die Fahrgäste über aktuelle Fahrpläne und Entwicklungen auf der Strecke in Echtzeit informieren.

Dass es am Bahnhof keinen Ticketverkauf mehr gibt, daran mussten sich die Fahrgäste erst gewöhnen. Fahrkarten können bequem im Zug gekauft oder langfristig im Bürobedarf- und Schreibwarenladen Förster an der Kirchstraße geordert werden.

Ansonsten liegt der Bahnhof übrigens seit drei Jahren am Eingang zum Bischofswerdaer Indianerpfad, der von hier aus über etwa 2,3 km bis zur berühmten Waldbühne führt, auf welcher in der Sommersaison Kinder, Jugendliche und Erwachsene die Bücher von Karl May zum Leben erwecken. In Kürze wird er auch ein wichtiger Punkt nahe der Wanderroute des beliebten Oberlausitzer Bergweges werden.

[www.zvon.de/haltestelleninfo](http://www.zvon.de/haltestelleninfo)  
[www.zvon.de/service-vor-ort](http://www.zvon.de/service-vor-ort)  
[www.zvon.de/plusbus-und-taktbus](http://www.zvon.de/plusbus-und-taktbus)



## Zwei neue AUFZÜGE

Nach jahrelangen Bemühungen wird das Areal in puncto Barrierefreiheit weiter ertüchtigt.

**Zwei neue Aufzüge verbinden künftig die drei Bahnsteige. Und machen das Reisen für alle einfacher.**

Bisher waren vor allem mobilitätseingeschränkte Personen auf Hilfe angewiesen, weil Treppen ohne Fahrstuhl zwischen den Bahnsteigen liegen. Die neuen Aufzüge kommen allen zugute, auch Senioren, Eltern mit Kindern und Kinderwagen sowie Fahrgästen mit viel Gepäck oder Fahrrad.

Noch muss man aktuell 25 Stufen treppab, durch den Tunnel und dann wieder 25 Stufen treppauf absolvieren, wenn man von einem Bahnsteig zum anderen wechselt. Dies gehört bald der Vergangenheit an. Im Herbst 2023 beginnen die Arbeiten für den Einbau der zwei modernen Aufzüge. Der ZVON befürwortet seit Jahren den Einbau von Aufzügen an diesem wichtigen Bahnhof und die Elektrifizierung der Strecken.

Während der Bauarbeiten wird es zu Sperrungen in der Personenunterführung sowie auf den Bahnsteigen kommen. Die Aufzüge werden in die vorhandenen Treppenhäuser gebaut: Am Bahnsteig 1 in die östliche Treppeneinhausung, am Bahnsteig 2/3 in die westliche. Gleichzeitig werden die Treppen neu gebaut, da das Zwischenpodest im Tunnel entfallen muss. Das denkmalgeschützte Dach des Mittelbahnsteigs bleibt natürlich größtenteils unangetastet. Nur ein kleiner Teil muss entfernt werden, weil es schlichtweg zu niedrig ist.



# Mega Events

## mit idealer ÖPNV-Anbindung

Im Sommer unterstützt der ZVON zahlreiche Events im ZVON-Gebiet. Lassen Sie das Auto zuhause. Aktuelle Informationen zu den Sonderverkehren dieser Events und zu Tarifen erhalten Sie unter [www.zvon.de/freizeit](http://www.zvon.de/freizeit) und unter ZVON-INFO-Telefon 0800 9866 4636.

### WeGoApart with Art

**Festival in Neukirch/ Lausitz**  
11. bis 13. August 2023

Von jungen Menschen, für junge Menschen – auf einer Weidefläche in Neukirch/Lausitz findet das 4. WeGoApart with ART Festival statt. Es kommen zahlreiche Artists aus verschiedensten Teilen Europas. 2022 waren rund 1200 Festivalgäste dabei. Organisiert vom gleichnamigen Verein und vielen engagierten Menschen, mit der Vision ein nicht kommerzielles, ökologisch nachhaltiges Festival zu schaffen.



Sonderverkehr: Bus-Shuttle mit Omnibusbetrieb Siegfried Wilhelm zwischen Neukirch Bahnhof West/Ost und Festivalgelände



[www.wegoapartwithart.de](http://www.wegoapartwithart.de)



### Karl-May-Spiele

**Festspiele in Bischofswerda**  
25. Juni bis 9. Juli 2023

Deutschlands kleinste Karl-May-Spiele mit den jüngsten Darstellern zeigen im Jubiläumsjahr 2023 „Winnetou I“ auf der Waldbühne im Stadtwald von Bischofswerda. Der Premiertag beginnt bereits 15 Uhr noch vor der ersten Vorstellung mit der Jubiläumsshow sowie vielen Sensationen und Überraschungsgästen.



Sonderverkehr: Bus-Shuttle mit Omnibusunternehmen Gottfried Beck



[www.karl-may-spiele-bischofswerda.de](http://www.karl-may-spiele-bischofswerda.de)



### HISTORIK MOBIL

**Dampfbahn- und Oldtimerwochenende**  
4. bis 6. August 2023

Das Zittauer Gebirge wird zum Mekka für alle Dampfbahn- und Oldtimerfreunde. Verschiedene historische Zuggarnituren sind bei der Zittauer Schmalspurbahn im Dauereinsatz. Im Kurort Jonsdorf geraten auch Liebhaber historischer Automobile ins Schwärmen.



zwischen Zittau, Bahnhof Bertsdorf und den Kurorten Jonsdorf und Oybin



[www.zittauer-schmalspurbahn.de/bahnerlebnisse/historik-mobil](http://www.zittauer-schmalspurbahn.de/bahnerlebnisse/historik-mobil)

# Kunstbus

**Ein Wochenende – sechs Kunstorte – ein Bus**  
19./20. August 2023

Mit dem Kunstbus erleben Gäste nicht nur das künstlerische Schaffen an regionalen Kunstorten, sondern kommen ganz bequem mit dem Bus hin, in dem ebenfalls Kunst zu erleben ist. In diesem Jahr sind die Galerie Bautzen, die Schwesternhäuser Kleinwelka, die Konsumgalerie Herrenhaus Saritsch, das Barockschloss Neschwitz, das Elektroporzellanmuseum Margarethenhütte sowie das Haus der 1000 Teiche durch den Kunstbus vernetzt.



Zwischen Wartha und Bautzen pendelt der Kunstbus stündlich.



[www.kunstbus-ol.de](http://www.kunstbus-ol.de)

# Kulturzug

**...zu den tollsten Orten  
in unserem Nachbarland Polen**  
ab 16. Juni 2023

Der Kulturzug soll auch 2023 wieder Fahrt aufnehmen und ein neuer Halt in Weißwasser gesellt sich dazu. Damit kann man auf Entdeckungsreise jenseits der Oder gehen. Städte, Schlösser, Märkte und Landschaften bis nach Wroclaw (Breslau) gilt es zu erkunden.



Der Kulturzug fährt ab diesem Jahr auch ab Bahnhof Weißwasser.



[www.vbb.de/vbb-services/freizeitangebote/polen/breslau-wroclaw/](http://www.vbb.de/vbb-services/freizeitangebote/polen/breslau-wroclaw/)



ZVON Rückblick

## Am 14. April war KOMM'RUM-Tag

Der ZVON freut sich über alle Fahrgäste, die zum KOMM'RUM-Tag am 14. April 2023 mit den Öffis im ZVON-Gebiet unterwegs waren! Wir danken unseren touristischen Partnern vor Ort, Oberlausitz TV und allen Engagierten für die Live-Berichte. Ihr habt den Tag bunt und lebendig gemacht!

### Save the Date!

KOMM'RUM-Tag 2024 im ZVON, wieder am Freitag nach Ostern. Einen Tag lang Bus, Zug und Straßenbahn fahren und super günstig ÖPNV testen.

Entdecke  
den ZVON:  
KOMM'RUM-Tag  
am 14.04.2023



# Kita mit fröhlichem Zuganschluss

Der Jonsdorfer Kindergarten hat viele Besonderheiten – aber eine sticht heraus: Die Zittauer Schmalspurbahn betrieben durch die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG) fährt täglich mehrfach am Zaun vorbei. Ein Spaß für alle.

Wenn die Zittauer Schmalspurbahn am Jonsdorfer Kindergarten vorbeifährt, ist das kaum zu überhören. Denn die Lokführer wissen genau: Jetzt stehen die Kinder gleich wieder am Zaun, recken und strecken sich neugierig in die Höhe, dass sie nur ja etwas vom schwarzen Koloss erspähen können. Da hupt es extra laut und auch der Dampf aus der Zug-Esse verspricht lange im Voraus eine fröhliche Ankunft im Jonsdorfer Bahnhof. Der liegt nämlich direkt am AWO Kinderhaus Jonsdorf – schon seit Ende der Achtziger Jahre.

Da zogen die Grundschüler aus und die Jüngsten des Luftkurortes ein. Seitdem lebt man an und mit der Bahn. Und das macht allen sichtlich Spaß! „Wenn sich die Dampflok ankündigt, rennen die Kinder los. Das ist mehrfach am Tag. Natürlich klappt es nur, wenn wir gerade draußen sind“, sagt Kita-Leiterin Anna Hausmann. Die 34-jährige ist selbst immer wieder fasziniert, zog sie doch erst vor ein paar Jahren in den Ort.

„Es ist wunderschön hier“, schwärmt sie. Die 89 Kita-Kinder von Jonsdorf – davon aktuell 43 Hortkinder – profitieren von der Lage direkt am Bahnhof. Die Gemeinde schuf hier in den letzten Jahrzehnten ein nicht nur touristisch ansprechendes Flair. „Wir bekamen vor zwei Jahren sogar einen Verkehrsgarten“, freut sich Anna Hausmann. Und ab und zu dürfen die Kinder mit der Schmalspurbahn mitfahren. Ein Vati, der selbst Lokführer ist, arrangiert gern etwas. Auch saisonal geht es mit der Lok beispielsweise im Dezember traditionell auf Besuch zum Nikolaus.

In der Kita arbeitet man nach dem pädagogischen Konzept des Situationsansatzes – die Bedürfnisse der Kinder bestimmen den Tagesablauf. Und sie werden zu selbstständigem Handeln erzogen. Das Leben mit der Zugverbindung vor der Tür gehöre dazu.

Bereits seit 1890 befördern die Züge der Zittauer Schmalspurbahn Pendler, Ausflügler und Urlauber in das kleinste Mittelgebirge



SS



Deutschlands. Von Zittau bis zum Berg Oybin oder von Zittau bis Jonsdorf führt die Fahrt mehrmals täglich durch die kleinen, idyllischen Orte. Ein Mitreise lohnt sich. Auch Fahrräder kann man übrigens mit in der Schmalspurbahn transportieren.

Die Abläufe am Jonsdorfer Bahnhof gehören für die Kinder des AWO Kinderhauses zum Großwerden. Daran werden sie sich ein Leben lang erinnern – auch wenn sie später in alle Welt verstreut sein sollten.



## Neu bei der Zittauer Schmalspurbahn: Modellbahnkurse

**Die Faszination für Züge** schlägt sich bei Kindern oft in der Begeisterung für Modellbahnen nieder. Die SOEG bietet einen Eltern-Kind-Kurs zum Modellbahnbau an und klärt darin Fragen wie „Wie verlege ich die ersten Gleise betriebssicher?“ und „Wie gestalte ich Gebäude und Landschaften?“. Die Kurse beginnen in der Regel mit einer Zugfahrt um 09.07 Uhr ab Zittau und enden dort mit Ankunft 16.30 Uhr. Sie finden im Bahnhof Oybin statt.

[www.zittauer-schmalspurbahn.de/bahnerlebnisse/modellbahnkurse](http://www.zittauer-schmalspurbahn.de/bahnerlebnisse/modellbahnkurse)



# Zahlen, Daten, F

## Wussten Sie schon?



### 188.490 Fahrgäste

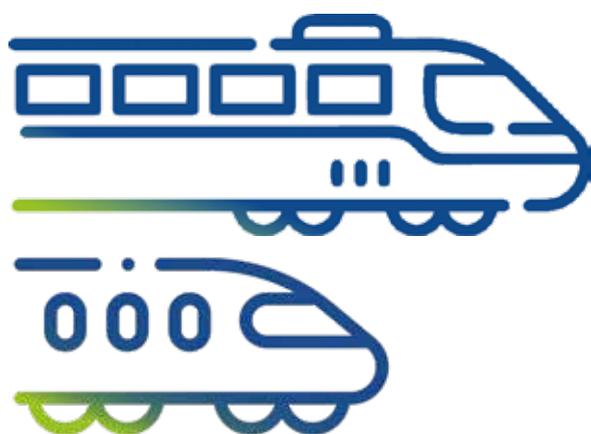
hatte die Zittauer Schmalspurbahn im Jahr 2022. Ein kleiner Vergleich: 2020 waren es 179.965 und 2021 nur 166.959 Fahrgäste. Bereits in den ersten Monaten dieses Jahres fielen die Zahlen nochmals höher aus.



### 30 Plus- und TaktBus-Linien

fahren 2023 zwischen den Mittelzentren der Region. Die Tendenz ist steigend. Die Vorteile sind regelmäßige Verbindungen im Taktfahrplan, Fahrten am Wochenende und der Anschluss am Bahnhof zum Schienenpersonennahverkehr.

[www.zvon.de/plusbus-und-taktbus](http://www.zvon.de/plusbus-und-taktbus)



### Knapp 5 Mio.

### Zug-Kilometer

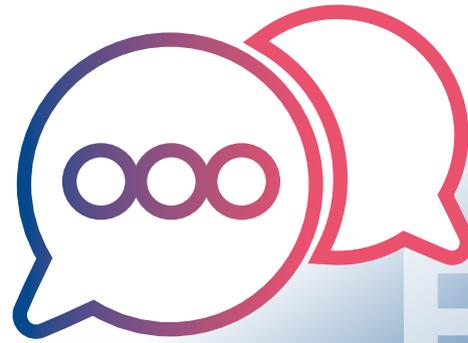
bestellt der ZVON jährlich auf den fünf Eisenbahnstrecken (sieben Eisenbahnlinien) im ZVON-Gebiet. Hinzu kommen noch 58.000 Zug-Kilometer auf schmaler Spur ins Zittauer Gebirge.



Görlitz Bahnhof			
Linie	Strecke	Abfahrt	Steig
2	Biesnitz/Landeskrone	6 min	1
1	NeißePark	6 min	2
D	Klingewalde	7 min	5
2	Am Wiesengrund	10 min	2
RE 1	Bischofswerda	10 min	
RB65	Zittau	20 min	7
RB 60	Dresden Hbf	26 min	

08:58

# akten



Aus unserem Kundenservice

## FAQ ZUM BILDUNGSTICKET

### 18 Mitarbeitende

arbeiten in der ZVON-Geschäftsstelle. Drei davon sind im Kundenservice tätig und beantworten gern Ihre Anfragen bzw. reagieren auf Ihre Kritik. Natürlich nehmen sie auch Lob entgegen.

### 20 Halte- stellen



wurden mit Hilfe der Förderung durch den ZVON 2022 barrierefrei umgestaltet. Die Gesamtkosten umfassten rund 1,45 Millionen Euro, davon wurden 390.000 Euro vom ZVON getragen.

### 19 Anlagen

zur Dynamischen Fahrgastinformation (DFI) betreibt der ZVON selbst. Sie stehen im ZVON-Gebiet an Bahnhöfen und so genannten ÖPNV-Verknüpfungsstellen.

#### Wo bekomme ich das Bildungsticket?

Dein Abo kannst Du online bei den meisten ZVON-Verkehrsunternehmen abschließen oder Du lädst Dir den Antrag herunter und füllst ihn aus. Den ausgefüllten Antrag schickst Du dann direkt an das Verkehrsunternehmen. Bitte nicht an den ZVON. Wir sind der Verkehrsverbund und helfen Dir gern bei Fragen weiter. Den Vertrag machst Du aber mit dem Unternehmen, von dem Du dann auch die Chipkarte erhältst!

#### Kann ich das Ticket mit beliebigem Startdatum erwerben?

Der Beginn ist zu jedem Monat im Jahr möglich. Die Bestellung für das Abo muss bis zum 10. des Vormonats vor dem gewünschten Gültigkeitsbeginn beim Verkehrsunternehmen eingegangen sein. Der Erwerb des Bildungstickets für einzelne Monate ist nicht möglich.

#### Wie lange gilt das Abo? Verlängert es sich automatisch?

Das Abo wird für ein Jahr abgeschlossen. Bis zum 14. Lebensjahr verlängert sich das Abo automatisch. Ab dem 15. Lebensjahr muss jährlich eine neue Schulbescheinigung eingereicht werden, sonst endet der Vertrag.

#### Was passiert, wenn mein Kind die Schule wechselt?

Dann wenden Sie sich an das Verkehrsunternehmen, mit dem Sie den Abo-Vertrag abgeschlossen haben. Wechselt das Kind innerhalb des ZVON-Gebietes die Schule, wird im System die neue Schule hinterlegt (Nachweis erbringen Sie) und die Chipkarte ist weiterhin gültig.



Da ist es:

# DEUTSCHLAND Ticket



DeutschlandTicket »  
[www.zvon.de/deutschlandticket](http://www.zvon.de/deutschlandticket)

Seit 1. Mai 2023 kann es bundesweit im Regional- und Stadtverkehr eingesetzt werden. Für 49 Euro pro Monat ergeben sich daraus finanzielle Vorteile für viele Nutzer des ÖPNV.

Auch bei allen Verkehrsunternehmen im ZVON-Gebiet ist das DeutschlandTicket im Abo erhältlich. Der Vorteil: Bei Fragen hat man einen Ansprechpartner vor Ort. Wenn schon ein Abo vorhanden ist, kann es beim Verkehrsunternehmen in ein DeutschlandTicket geändert werden. Fahrgäste können dem Vertragspartner ihren Wunsch per E-Mail übermitteln. Oder die Änderung gleich online über das zugehörige Abo-Portal erledigen. Wichtig: Bestehende Abo-Vorteile, wie zum Beispiel Mitnahmeregelungen oder die Übertragbarkeit an andere Personen, gelten beim Wechsel zum DeutschlandTicket nicht, sondern nur für weiter geführte Abos zum ZVON-Verbundtarif.

Aufgepasst: Im ZVON werden vorerst keine Zusatztickets oder Ergänzungstickets für das DeutschlandTicket angeboten. Dieses wurde als einfache Tariflösung für den Nahverkehr in Deutschland eingeführt und ist ein äußerst günstiges Ticket. Wenn es bundesweit einheitliche Ergänzungstickets oder Upgrade-Tickets geben sollte, wird der ZVON diese selbstverständlich umsetzen.

Übrigens: Das bisherige ZVON-JobTicket gibt es weiterhin und auch in der DeutschlandTicket-Variante ab 1 Person. Wie das funktioniert? Unternehmen schließen für ihre Mitarbeitenden einen Vertrag mit einem Verkehrsunternehmen im ZVON ab. Beide gewähren Rabatt. Sprechen Sie Ihren Arbeitgeber darauf an.



## FAQ

### Wie und wo ist das Ticket erhältlich?

Im ZVON ist das DeutschlandTicket (49 Euro/Monat) bei den Verkehrsunternehmen als Chipkarte sowie über die DeutschlandTicket-App und Apps der Eisenbahnverkehrsunternehmen erhältlich. Bei den ZVON-Verkehrsunternehmen schließen Sie das Abo online ab und erhalten eine Chipkarte. In den Apps schließen Sie ebenfalls ein Abo ab. Sie erhalten das DeutschlandTicket direkt in der App auf ihr Handy zugestellt.

### Wo gilt das DeutschlandTicket?

Das Ticket gilt deutschlandweit in der 2. Klasse im gesamten Nahverkehr (Nahverkehrszüge / Busse / Straßenbahnen / U-Bahnen / S-Bahnen). Es ist nicht in den Zügen des Fernverkehrs (IC, EC, ICE) und z.B. bei FlixTrain gültig.



# Unsere starken Partner im ZVON-Gebiet



## Die Länderbahn GmbH DLB

Tel. 089 548889725  
info@trilex.de  
www.trilex.de



## Omnibusbetrieb S. Wilhelm

Tel. 035938 5830  
info@swilhelm-reisen.de  
www.swilhelm-reisen.de



## Görlitzer Verkehrsbetriebe GmbH

Tel. 03581 339595  
einsteigen@GoerlitzTakt.de  
www.GoerlitzTakt.de



## Omnibusverkehr Oberlausitz

Tel. 03588 2591730  
www.ov-oberlausitz.de



## Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH

Tel. 03583 77410  
Kundenbuero@KVG-Zittau.de  
www.KVG-Zittau.de



## Regionalbus Oberlausitz GmbH

Tel. 03591 6260  
info@regiobus-bautzen.net  
www.regionalbus-oberlausitz.de



## Lassak-Reisen, Bautzener Busreisen

Tel. 03591 600037  
info@lassak-reisen.de  
www.lassak-reisen.de



## Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH

Tel. 03583 540540  
info@zittauer-schmalspurbahn.de  
www.zittauer-schmalspurbahn.de



## ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Tel.: 03581 7648910  
info@odeg.de  
www.odeg.de



## Schmidt-Reisen, Busunternehmen

Tel. 035935 2860  
email@schmidt-reisen-radibor.de  
www.schmidt-reisen-radibor.de



## Omnibusbetrieb Beck

Tel. 03594 703626  
bus-beck@gmx.de  
www.beck-busreisen.de

## Impressum

### Herausgeber:

Zweckverband Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON)  
Rathenauplatz 1 | 02625 Bautzen  
Fax 03591 3269-50  
www.zvon.de  
www.zvon-mobil.de  
www.facebook.com/derZVON

### Redaktion:

DDV Bautzen GmbH

### Gestaltung:

arteffective/ lausitzpromotion

### Druck:

DDV Druck GmbH  
Meinholdstraße 2, 01129 Dresden  
gedruckt auf FSC-zertifiziertem Papier

### Stand:

Mai 2023

# ZVON

Wir bewegen die Region.

Zug

Tram

BUS

## Mehr Informationen

### ZVON - INFO-Telefon

(0800) 9866 - 4636  
kostenfrei aus dem Festnetz  
und den Mobilfunknetzen  
Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr  
[www.zvon.de](http://www.zvon.de)

### Bildnachweis

Titelfoto: Uwe Soeder; Stadtarchiv Bischofswerda // Seite 2: Uwe Soeder; ViDi Studio/stock.adobe.com // Seite 3: tanatat/stock.adobe.com; Margarita/stock.adobe.com // Seite 4: Michael Scholze // Seite 5: Marko Jakob, OSEF // Seite 6: Stadtarchiv Bischofswerda; Uwe Soeder // Seite 7: Wolfgang Gerlach; Stadtarchiv Bischofswerda; Uwe Soeder; Jelena/stock.adobe.com // Seite 8: Ileszekglasner/stock.adobe.com; Karl-May-Spiele Bischofswerda, Peter Stürzner // Seite 9: Uwe Nimmrichter; VBB/ N. Schöne; Aron Michel // Seite 11: Ina Förster